

SDO 50 V2 技术参数:

机型:	交叉双旋翼 (4片桨叶)
桨叶直径:	2*2.82米
引擎:	高性能涡轮发动机
燃油:	Jet A1 (也可选柴油)
油耗:	约15升/小时
机身尺寸:	2.32m*0.7m*0.92m
机身自重:	40公斤
负载:	45公斤
最大起飞重量:	85公斤
最大油料容量:	主油箱 13升 副油箱 2*4升; 2*7升; 2*13升
最大飞行时间:	50分钟 (仅限主油箱)
最大升限:	超过3000米
最大巡航速度:	20m/s

注意! 所有的技术参数根据负载的变化而变化。

SWISSDRONES
OPERATING AG

Get more informations:

SwissDrones Operating AG, Bahnweg Nord 16, 9475 Sevelen, Switzerland
Tel.: +41 (81) 7852010, info@swissdrones.com, www.swissdrones.com

Born to be diverse.

SDO 50 V2 VTOL



photos: www.filmfabrik.tv; layout / graphic: www.cik.at

RPAS Dragon 50 V2

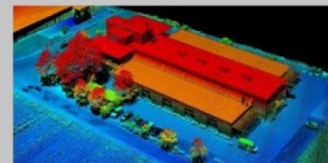
我们的RPAS Dragon 50 V2是一款多功能、单引擎无人直升机，最大起飞重量低于150公斤，可以在视距范围内或超视距作业。

这款机型可以搭载各种任务负载，如相机、传感器或喷洒装置。交叉双旋翼设计使得飞机不需要尾翼，因此其自重与负载比其他直升机系统相比更高。

我们的RPAS Dragon 50 V2拥有惊人的50公斤的负载能力。

飞行前准备工作仅用15分钟！

只需要两个人的机组即可完成。一辆SUV即可轻松转场运输。传感器安装方便简单。



吉鸿信息公司GL-70A激光雷达系统

820khz 脉冲频率

5000万像素经校相机

有限操作测距 750米

最大可达500点/平方米的点密度

重量 8.5公斤



莱卡RCD 30多光谱相机系统

CCD尺寸 (6000万/8000万像素)

8956*6708 / 10320 * 7752像素

像素大小 (6000万/8000万) 6um/5.2um

光谱测距 CH62/82 RGB和NIR (780 - 880) co

registered

重量 26公斤



AsiaKESTREL高光谱相机系统

AsiaKESTREL 10 推扫式高光谱相机

光谱测距: 400 - 1000nm contiguous

光谱分辨率: 2.76 - 7 nm

SNR 600:1 peak

设备重量: 3.1 - 4.8公斤



Merio Xender 增稳云台

可见光相机 Sony FCB EV7500 30倍变焦

红外相机 FLIR Quark 2/ 640

地理跟踪功能

重量 1.3公斤

SwissDrones Operating AG 公司

我们是一家年轻的高科技公司，位于瑞士苏黎世附近的SEVELEN镇，专业从事无人直升机系统（RPAS，即垂直起飞降落，远程驾驶飞行系统）的研发与生产。

公司的团队由具有杰出经验的工程设计、生产、航空、地理信息，以及影视和摄影行业专业人士组成，也拥有操作RPAS的专业人士，具有为客户量身定制解决方案的能力。

除无人直升机外，公司还提供完整的以RPAS结合其他特殊设备的整体解决方案。

REMOVE BEFORE FLIGHT